

Točka 2. Dnevnog reda: Emisija CO₂ s brodova (MRV Uredba)

- a) Status provedbenih akata EK te aktivnosti u IMO-u**
- b) Zakon o energetskej učinkovitosti u kontekstu EU legislative**
- c) Upitnik EMSA-e**

- ✓ **Provedbeni alati koje mora donijeti EK tijekom 2016.**
 - **Čl. 6(5): Format Monitoring Plana,**
 - **Čl. 12(2): Format Emission Reporta,**
 - **Čl. 17(5): Format obavijesti verifikatora EK o izdavanju Document of Compliance,**
 - **Čl. 15(5): Postupak verifikacije,**
 - **Čl. 16(3): Postupak akreditacije verifikatora.**

- ✓ **Intenzivna rasprava u okviru ESSF podgrupe.**
 - **ECSA aktivno sudjeluje**
 - **Držati pravovremeno informiranim sve uključene o razvoju pojedinih akata**

- ✓ **Podsjetnik na važnije datuma u primjeni Uredbe**
 - **01.07.2015.** → stupanje na snagu
 - **kroz 2016.** → donošenje provedbenih akata
 - **prva polovina 2017.** → akreditacija verifikatora
- **do 31.08.2017.** → **Kompanije pripremaju Monitoring Planove i dostavljaju verifikatoru na odobrenje**
- **01.01.2018.** → **Kompanije počinju monitoring per voyage za 2018**
- **30.04.2019.** → **Kompanije dostavljaju Emission Report za 2018 EK i državi zastave i tako isto do 30.04. svake iduće godine**
- **30.06.2019.** → **EK javno objavljuje podatke iz čl. 21, Uredbe i tako svake iduće godine**

✓ **Aktivnosti HRB-a obzirom na rokove iz Uredbe**

- Do kraja 2016:

- **pripremiti QMS proceduru za izdavanje DoC-a (QW) (ovisno o dinamici donošenja provedbenih akata EK)**

- **najaviti HAA našu aplikaciju za akreditacijom**

- dogovoriti s HAA datum audita i što prije steći akreditaciju obzirom da je rok za dostavu Monitoring Planova **31.08.2017.**

- Formirati tarifu

- Nakon dobivanja akreditacije marketinški komercijalizirati uslugu (naši agenti, web stranica itd.).

Proširiti uslugu i na brodove koji nisu u klasi HRB-a.

✓ **Napomena za Jadroliniju**

- **Uredba se primjenjuje na brodove HEKTOROVIĆ (GT = 6721) i KORČULA (GT = 5218) ali su oslobođeni monitoringa pojedinačnog putovanja (čl. 9(2), Uredbe)**
- **Ostali zahtjevi Uredbe se primjenjuju**

- ✓ **IMO i MRV Uredba**
 - **U čl. 22 Uredbe navodi se da ako se na globalnom nivou (IMO) postigne dogovor da se ista može izmijeniti**
 - **U IMO-u na MEPC Komitetu problem nadzora CO₂ emisija se razmatra kroz tzv. (Data Collecting System)**
 - **Proces započeo na MEPC 67 (10.2014.) osnivanjem radne grupe koje radi i između sjednica Komiteta**
 - **Proces u IMO-u (usvajanje amandmana na Annex VI, MARPOL-a morao bi biti kompletiran do 1.1.2018. kad MRV Uredba praktički stupa na snagu (počinje monitoring “per voyage”)**



Pristup IMO-a

- **Na MEPC 69 (18-22.04.2016.) dostavljen je izvještaj kao radni dokument MEPC 69/6 u kojem se predlaže:**

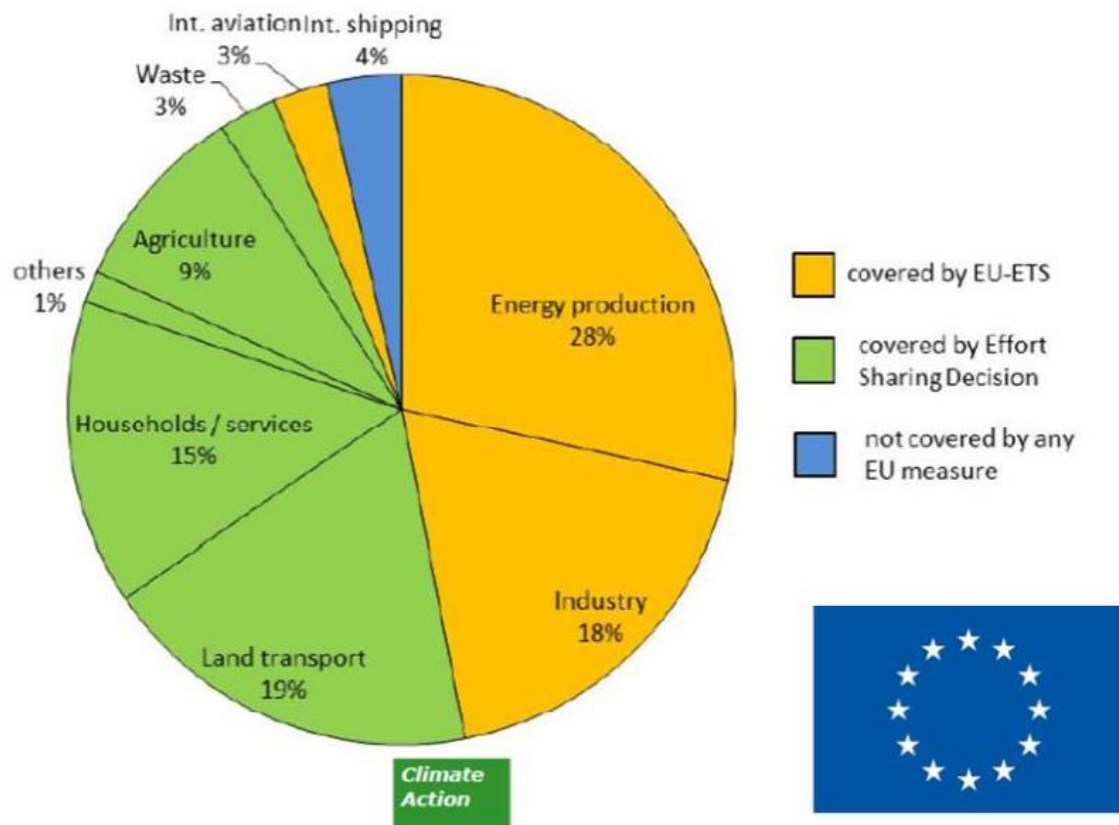
1. Informacije u svezi emisija CO₂ koje se dostavljaju IMO-u

- **IMO broj (bez imena broda)**
- **Vrsta broda**
- **GT, NT, DWT**
- **Snaga glavnih i pom. motora**
- **EEDI (ako je primjenjivo)**
- **Klasa leda (ako je primjenjivo)**
- **Ukupna godišnja potrošnja po vrsti goriva u [t]**

Grupa nije bila suglasna o potrebi dostave podataka o pređenom putu, satima putovanja, količini tereta te je ostavljeno MEPC 69 za dalje razmatranje

- 2. Grupa nije bila suglasna da li sustav izvještavanja treba biti dobrovoljan ili obvezujući
(zahtjevi isti samo se razlikuju u terminima shall/should)**
 - 3. Izdaje se Statement of Compliance**
 - 4. Podaci se šalju Flag State koja ih prosljeđuje u IMO-ov Ship Fuel Consumption Database**
 - 5. IMO izrađuje godišnji izvještaj i dostavlja ga MEPC-u**
- Razlika u pristupu EU i IMO trenutno prevelika.**
 - HRB participira na MEPC-u te će redovito izvještavati članove komisije.**

✓ EU propisi kojima su regulirane emisije CO₂



Source: DG CLIMA

- **EU ETS** - sustav trgovanja stakleničkim plinovima (dir 2003/87/EZ), pokriva industriju, proizvodnju energije i zrakoplovstvo
- **Effort Sharing Decision** - Odluka br. 406/2009/EZ o smanjenu stakl.plinova do 2020 (pokriva ono što nije obuhvaćeno EU ETS osim pomorstva)

- ✓ **Strategija Europa, 2020 - Klimatske promjene**
 - **Donešena 2009, a ciljevi do 2020:**
 - **20% smanjiti emisije stakl. plinova (GHG)**
 - **20% izvora energije iz obnovljenih izvora**
 - **20% povećati energetska učinkovitost**
 - **Energetska učinkovitost se definira kao omjer između ostvarenog učinka, usluge, robe i utrošene energije**



Sredstva za postizanje ciljeva (3 x 20%)

1. EU ETS (Emissions Trading System)

- **Pokriva proizvodnju energije, industriju i avionski promet (45% GHG)**
- **Cilj: Da u 2020 ti sektori smanje emisije za 21% u odnosu na 2005**

2. Effort Sharing Decission (Odluka br. 406/2009)

- **Pokriva poljoprivredu, transport (osim avionskog i prometnog), tretman smeća te zgrade (privatne, poslovne i javne)**
- **Cilj: Do 2020 smanjiti emisije GHG za 20% u odnosu na 2005**

3. Izvori obnovljene energije (Dir 2009/28/EZ)

- **Cilj: 20% u 2020**

- ✓ **Što je EU ETS (1)**
- **Trgovanje emisijskim jedinicama plinova ili "cap and trade" je metoda koja na tržišnom principu kontrolira zagađenje okoliša, te ekonomskim metodama nastoji postići smanjenje emisija plinova štetnih za okoliš.**
- Država postavlja granicu ("cap") količine emisija koja smije biti emitirana u okoliš. Ta ukupna količina emisija se prodaje ili razdjeljuje tvrtkama u obliku emisijskih kvota koje predstavljaju dozvoljenu količinu emitiranih emisija štetnih plinova. Tvrtke su dužne pridržavati se kvota emisija koje su im dodijeljene Ukupni broj prodanih i dodijeljenih kvota ne smije premašiti "cap".**

EU ETS (2)

- **Tvrtke koje nemaju dovoljno kvota emisijskih jedinica za pokrivanje verificiranih emisija moraju kupiti kvote od onih koji ih imaju viška.**
Prijenos emisijskih kvota naziva se trgovanjem. Cilj trgovine je da kupac kvota plati kaznu zbog emitiranje štetnih plinova u okoliš više nego što mu je dozvoljeno, dok je prodavač kvota nagrađen jer je smanjio emisije štetnih plinova u okoliš. Zagađivaču je skuplje kupovati dodatne kvote nego uložiti u tehnologije za smanjenje emisija, čime manje zagađuje okoliš.

- ✓ **Effort Sharing Decission (br. 406/2009)**
 - **Pokriva non-EU ETS sektore osim pomorstva**
 - **Za razliku od EU ETS koji reguliran na nivou EU ovom odlukom se zahtjeva od država članica da definiraju svoju nacionalnu politiku i mjere smanjena emisije GHG (2020 za 20% manje nego 2005)**
 - **Neki od primjera**
 - **stimuliranje javnog prijevoza**
 - **destimuliranje prijevoza na pogon fosilnim gorivima**
 - **potpore obnovi zgrada u svrhu njihove veće energetske učinkovitosti → Dir 2012/27/EU**

✓ **Dir 2012/27/EU tzv. “Energy Efficiency Directive”**

- **Sažetak zahtjeva direktive:**
 - **Energetske kompanije moraju smanjiti prodaju energije svojim konzumentima za 1.5% godišnje na račun mjera za povećanje energetske učinkovitosti (efikasniji sustavi grijanja/hlađenja, bolja toplinska izolacija zgrada, uređaji koji troše manje energije itd.**
 - **Grijane/hlađene zgrade u vlasništvu tijela središnje vlasti moraju svake godine obnoviti 3% ukupne površine poda (za 33 godine cijela zgrada)**
 - **Energetski certifikati za zgrade**
 - **tijela središnje vlasti moraju kupovati samo proizvode, zgrade i usluge visoke energetske učinkovitosti**
 - **građani se stimuliraju da kupnju energetske učinkovite uređaje itd.**

- **Direktiva je u legislativu RH prenesena kroz Zakon o energetskej učinkovitosti (NN 127/14) kako se izrijekom navodi u njegovom čl. 2**