



**Točka 3. Dnevnog reda: Recikliranje brodova - primjena
Uredbe (EU) 1257/2013 i ratifikacija
Hong Kong Konvencije**

✓ **Status ratifikacije Hong Kong Konvencije**

- **Uvjeti za stupanje na snagu**

Konvencija stupa na snagu 24 mjeseca nakon pristupanja najmanje 15 država, s ukupno ne manje od 40% svjetske bruto tonaže; uz dodatni uvjet da kombinirana najveća godišnja stopa recikliranja brodova tih država, tijekom posljednjih 10 godina, nije manja od 3% njihove kombinirane bruto tonaže

- **Do sada pristupile 3 države: Norveška, Francuska i Kongo što čini 1.86% svjetske bruto tonaže**

✓ **Recikliranje u 2015.**

• **Reciklirano cca 700 brodova s 20.4 mil. GT**

- | | | |
|---------------------------|---|--|
| - Bangladeš 33% | } | 73% → beaching |
| - Indija 22% | | |
| - Pakistan 18% | | |
| - Kina 21% | } | 26% → non-beaching (uz obalu,
navoz, dok) |
| - Turska 5% | | |
| - Ostale države 1% | | |

✓ Problem tretiranja beachinga

- **Ni Hong Kong Konvencija ni Uredba ne zabranjuju izrijekom beaching**
- **Nejasno kakav će biti stav EK ako azijska rezališta apliciraju za uvrštavanje na Europsku listu odobrenih rezališta. EK mora objaviti listu do kraja godine**
- **Udruga norveških brodovlasnika izrijekom se protivi beaching-u (Norveška je potpisnica Konvencije)**
- **Udruga danskih brodovlasnika posjetila 4 (od 175) rezališta u Alangu i zauzeli stav da i kod korištenja beachinga mogu biti zadovoljeni zahtjevi Konvencije, te da svako rezalište treba zasebno razmatrati, a ne generalizirati**
- **Krajem 2015. NKK izdao Statement of Compliance prema Hong Kong Konvenciji za 4 indijska rezališta u Alangu ukupnog kapaciteta 330000 LDT (Ligh Displacement Tonnage)**

✓ **Opseg i datum primjene**

- **Kao i HKK 2009 primjenjuje se na brodove $GT \geq 500$ u međunarodnim putovanjima. Isključeni ratni i javni brodovi.**
- **Datumi primjene**

Uredba je stupila na snagu 30.12.2013., a datumi primjene su kako slijedi:

$$31.12.2015. \leq \left\{ \begin{array}{l} \text{6 mjeseci od dana kada kombinirani najveći} \\ \text{godišnji iznos recikliranja brodova izražen u} \\ \text{(LDT) obavljen u rezalištima uvrštenim na} \\ \text{Europskoj listi dosegne 2.5 mil. LDT} \\ \text{(EIF=Entry Into Force)} \end{array} \right\} \leq 31.12.2018.$$

Napomena:

- *Najveći godišnji iznos recikliranja je najveći zabilježeni u nekoj godini tijekom prethodnih 10 godina*
- *Specifični datumi primjene za Intentry of Hazardous Materials (IHM) i neke druge članke Uredbe navode se u pojašnjenjima pojedinih zahtjeva*

- ✓ **Definicija “novog broda” (važno za rokove izrade Inventory of Hazardous Materials - IHM)**
 - **“novi brod” znači brod:**
 - **čija je gradnja ugovorena na ili nakon datuma primjene Uredbe (EIF); ili**
 - **kojem je, ako ugovor o gradnji ne postoji, kobilica položena, odnosno koji je u sličnoj fazi gradnje, šest mjeseci nakon datuma primjene Uredbe (EIF); ili**
 - **čija se isporuka obavlja trideset mjeseci na ili nakon datuma primjene**
 - **postojeći brod je brod koji nije “novi brod”**

- ✓ **Rokovi za izradu Dijela I Popisa opasnih materijala (Inventory of Hazardous Materials - IHM)**
 - **Novi brodovi EU zastava → na isporuci**
Njihov Dio I mora obuhvatiti sve materijale iz Annex-a II Uredbe
 - **Postojeći brodovi EU zastava → do 31.12.2020.**
Njihov Dio I IHM-a mora sadržavati barem materijale iz Annex-a I Uredbe (azbest, PCB, TBT, itd) a tvari iz Annex-a II, koliko je moguće.
Ali, ako brod ide u rezalište prije tog datuma IHM mora biti pripremljen.
 - **Brodovi non-EU zastava → do 31.12.2020.**
Njihov Dio I IHM-a mora sadržavati tvari iz Annex-a I Uredbe ali bez PFOS-a (novo dodano u odnosu na HKK 2009.)

- ✓ **Pregledi za Svjedodžbu o popisu opasnih materijala**
Napomena: Oblik svjedodžbe bit će propisan provedbenim aktom koji donosi Europska komisija, a bit će konzistentan s International Certificate on IHM iz Hong Kong Konvencije)

- ◆ **Predviđeni:**
 - osnovni pregled
 - obnovni nakon 5 godina
 - dodatni na zahtjev brodovlasnika u slučaju preinake većeg opsega, zamjene opreme i uređaja koji mogu utjecati na IHM
 - završni pregled prije odlaska broda u rezalište.

- ◆ **Svjedodžbi mora biti pridodan IHM**

- **Novogradnje:**
 - **U ugovorni tehnički opis unijeti stavku da na brodu neće biti ugrađeni materijali s popisa iz Annex-a I Uredbe, a iz Annex-a II moraju biti evidentirani**
 - **Inzistirati da brodogradilište ima proceduru kod nabave materijala/ opreme da se ovo ostvari**
 - **U listu certifikata koje brodogradilište isporučuje na kraju gradnje obvezno uključiti Statement of Compliance za Uredbu (s uključenim materijalima iz Annex-a II Uredbe**

✓ Preporuke HRB-a

- **Postojeći brodovi:**
 - što prije pristupiti izradi IHM i ishoditi Statement of Compliance
 - kroz ISM procedure osigurati nadzor nad opasnim materijalima kada se rade preinake ili zamjena opreme (azbest)
 - HRB nudi pomoć kod izrade IHM, posebice za brodove građene pod nadzorom HRB-a